

BORDEAUX MÉTROPOLE

# BILLETTEMIQUE MULTIMODALE ET FLEXIBLE



# BILLETTIQUE MULTIMODALE ET FLEXIBLE

Bordeaux Métropole souhaite disposer de nouvelles fonctionnalités ergonomiques et d'un système de billetterie avec architecture ouverte et adaptable

Le nouveau projet de billetterie doit proposer de nouvelles fonctionnalités de vente de billets de transport adaptées à chaque utilisateur et améliorer la qualité de service. La billetterie doit s'interfacer avec le système de location de vélos en libre service (VCUB). En outre, un site de vente en ligne est également prévu.

## QUEL EST L'ENJEU DU PROJET?

Renouveler le système de billetterie qui datait de 1999 et investir dans un système à architecture ouverte. Ce système de billetterie doit être adaptable afin de répondre aux enjeux d'intermodalité de demain.

En bref :

- Titre de transport sur smartphone
- Interopérabilité avec les zones urbaines alentours et, le cas échéant, les transports régionaux
- Adaptation aisée des règles tarifaires



## EQUIPEMENTS FOURNIS :

- 3 300 valideurs embarqués
- 120 valideurs de station
- 166 machines de vente de tickets
- Machines de rechargement de tickets
- Terminaux de vente
- Terminaux de vente compacts
- Portables d'inspection

Et par dessus, tout il s'agissait de mettre en œuvre une solution flexible d'architecture ouverte prête pour la billetterie de demain.

## NOTRE PROPOSITION

Thales fournit un système interopérable dont l'architecture est ouverte comme nous l'avons déjà fait en Norvège ou au Danemark.

La solution proposée est interopérable se place dans une vision à long terme en prenant en compte les enjeux d'obsolescence et la gestion des mises à jour.

Thales fourni le système de billetterie TRANSCITY™ qui se base sur une architecture ouverte, adaptable et interopérable. L'entreprise assure la gestion de projet, la spécification, la documentation et la formation du client.

La fourniture des cartes et les tickets est prévue au contrat et le système est prêt pour l'utilisation des cartes bancaires EMV, ce qui permet de voyager de manière fluide en bus, tram, vélo et intègre même le stationnement en parc relais.

## LES RESULTATS

Le projet doit être livré début 2017 avec une mise en œuvre progressive.

Bordeaux Métropole envisage l'intermodalité en Aquitaine avec une seule carte et une application sur smartphone pour acheter les tickets et voyager.

